

УТВЕРЖДЕН
Наблюдательным советом Фонда
07.08.2026 г.

**СТАНДАРТ ФОНДА
УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОЕКТОВ
ПО ПРОГРАММЕ
"ЛИЗИНГ СУДОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА"**

Редакция 1.0

№ СФ-И-307

Москва

2026

Предисловие

1. Разработан федеральным государственным автономным учреждением "Российский фонд технологического развития" (Фонд развития промышленности) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 24.04.2025 № 541 "Об особенностях предоставления из федерального бюджета субсидий государственным фондам развития промышленности, созданным Российской Федерацией в организационно-правовой форме автономного учреждения, в целях оказания финансовой поддержки субъектам деятельности в сфере промышленности" (далее – Постановление № 541 от 24.04.2025).

2. Согласован с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации (письмо от 03.07.2026 исх. № КА-75036/09), Минэкономразвития России (письмо от 09.07.2026 исх. № 25575-МК/Д18и) и ВЭБ.РФ (письмо от 13.07.2026 исх. № 16059/С00000).

3. Утвержден Наблюдательным советом Фонда развития промышленности (в редакции 1.0) 07.08.2026 (Протокол № 60, вопрос 1).

4. Введен в действие с 17.08.2026 пунктом 1 приказа директора Фонда развития промышленности от 17.08.2026 № ОД-91 "О введении в действие Стандарта Фонда № СФ-И-307 "Условия финансирования проектов по программе "Лизинг судов водного транспорта" (редакция 1.0).

Содержание

1. Введение	4
2. Основные термины, сокращения и определения	4
3. Условия программы "Лизинг судов водного транспорта"	6
4. Критерии отбора проектов для финансирования	11
5. Направления целевого использования займа	13
6. Прием Заявки на финансирование, экспертиза и отбор проектов	13
7. Порядок мониторинга проекта	14

1. Введение

1.1. Настоящий стандарт определяет условия финансирования проектов Федеральным государственным автономным учреждением "Российский фонд технологического развития" (Фонд развития промышленности, далее – Фонд) по Программе финансирования "Лизинг судов водного транспорта" (далее – Программа).

1.2. Порядок отбора и предоставления займов Заявителям, требования к обеспечению возврата средств по договорам займа, а также порядок мониторинга займов определяются в соответствии со стандартами Фонда СФ-И-242 "Порядок отбора и финансирования проектов", СФ-И-82 "Порядок обеспечения возврата займов, предоставленных в качестве финансирования проектов", СФ-И-100/1 "Порядок осуществления мониторинга за возвратностью предоставленных денежных средств" Часть 1 "Порядок работы по мониторингу займов и контролю реализации проектов" с учетом особенностей, установленных настоящим стандартом.

1.3. Если настоящим стандартом особенности отбора, финансирования и мониторинга проектов не установлены, следует руководствоваться положениями вышеуказанных стандартов.

2. Основные термины, сокращения и определения

Договор лизинга – договор финансовой аренды (лизинга), включая приложения и дополнения к нему, заключенный между Уполномоченной лизинговой компанией (Лизингодатель) и Заказчиком (Лизингополучатель), предусматривающий обязательства Лизингодателя по приобретению в собственность одного Судна водного транспорта (предмет лизинга) с последующей его передачей в пользование Лизингополучателю на нерыночных условиях, и обязательства Лизингополучателя принять предмет лизинга и выплатить Лизингодателю лизинговые платежи в порядке и в сроки, предусмотренные договором лизинга.

Заем – целевой заем, предоставленный Фондом Уполномоченной лизинговой компании в рамках настоящей Программы.

Заемщик – Заявитель, заключивший с Фондом договор займа с целью финансирования проекта и получивший финансовое обеспечение проекта в соответствии с программой финансирования.

Заключение уполномоченной экспертной организации – документ, оформляемый и выдаваемый уполномоченной экспертной организацией в соответствии с Правилами проведения проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна и выдачи заключения по результатам ее проведения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 04.04.2023 № 542 или иным документом, изданным взамен указанного.

Заявка – заполненное Заявителем в электронном виде в информационной системе Фонда обращение на получение целевого займа со стороны Фонда с целью финансирования проекта, направленного на строительство Судна для дальнейшей его передачи в лизинг на нерыночных условиях.

Заявитель – лизинговая компания, одобренная Экспертным Советом Фонда, соответствующая требованиям, утвержденным отдельным решением Наблюдательного совета Фонда, и подавшая Заявку для участия в Программе.

Заказчик (Лизингополучатель) – юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации, заключившее Договор

лизинга с Заявителем на приобретение в лизинг (аренду) гражданского судна водного транспорта на нерыночных условиях с целью его эксплуатации.

Наблюдательный совет – высший коллегиальный орган управления Фонда.

Нерыночные условия – определенные настоящим стандартом условия, на которых Лизингодатель обязуется передать предмет лизинга Лизингополучателю.

Проект – комплекс организационных, технических и финансовых мероприятий, реализуемых Заявителем/Заемщиком с привлечением Займа Фонда и направленных на строительство одного Судна, с целью передачи его Заказчику в лизинг (аренду) на нерыночных условиях.

Произведенная на территории Российской Федерации продукция – гражданское судно водного транспорта, которое включено в реестр российской промышленной продукции, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17.07.2015 № 719 "О подтверждении производства российской промышленной продукции".

Производитель – юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации, основным или дополнительным видом экономической деятельности которого является строительство кораблей, судов, лодок и плавучих конструкций (ОКВЭД 2 30.11) и являющееся поставщиком гражданских судов водного транспорта в соответствии с условиями Судостроительного контракта.

Профильный департамент Минпромторга России – структурное подразделение Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, курирующее виды экономической деятельности, соответствующие отраслевой принадлежности Проекта.

Реестр российской промышленной продукции – реестр российской промышленной продукции, размещаемый в государственной информационной системе промышленности, в соответствии со статьей 17.1 Федерального закона от 31.12.2014 г. № 488-ФЗ "О промышленной политике в Российской Федерации".

Стоимость лизинга судна – измеряемая в процентах годовых величина, отражающая доходность Лизинговой компании по Договору лизинга, которая рассчитывается на основании общего объема лизинговых платежей (без учета авансовых платежей, направленных на оплату по Судостроительному контракту, при их наличии), количества лизинговых платежей, срока, в течение которого они уплачиваются, и Стоимости строительства судна.

Стоимость строительства судна – стоимость Судна в соответствии с условиями Судостроительного контракта.

Судно – для целей Программы под судном понимается гражданское судно водного транспорта, являющееся предметом лизинга, классифицирующееся в соответствии с Общероссийским классификатором продукции по видам экономической деятельности ОКПД 2 кодом 30.11.

Судостроительный контракт – договор на строительство и поставку Судна, заключенный между Заявителем/Заемщиком и Производителем или Заявителем/Заемщиком, Производителем и Заказчиком с целью проектирования (при необходимости), строительства, испытаний и приемки Судна, с обязательным условием о последующем включении Судна в Реестр российской промышленной продукции.

СФ-И-82 – стандарт Фонда № СФ-И-82 "Порядок обеспечения возврата займов, предоставленных в качестве финансирования проектов".

СФ-И-100/1 – стандарт Фонда № СФ-И-100/1 "Порядок осуществления мониторинга за возвратностью предоставленных денежных средств" Часть 1 "Порядок работы по мониторингу займов и контролю реализации проектов".

СФ-И-242 – стандарт Фонда СФ-И-242 "Порядок отбора и финансирования проектов".

Уполномоченная лизинговая компания – одобренная Экспертным Советом Фонда лизинговая компания, соответствующая требованиям, утвержденным отдельным решением Наблюдательного совета Фонда.

Экспертный совет – коллегиальный орган управления Фонда, к компетенции которого относится принятие решения о предоставлении финансовой поддержки по проектам.

В настоящем стандарте также используются термины, определенные в стандартах Фонда № СФ-И-242, № СФ-И-100/1 и № СФ-И-82.

3. Условия программы "Лизинг судов водного транспорта"

В рамках Программы Фонд предоставляет займы Заявителям для целей финансирования проектов, направленных на строительство на территории Российской Федерации пассажирских и грузовых судов водного транспорта, судов рыбопромыслового флота, судов технического флота, с обязательным условием о последующем их включении в Реестр российской промышленной продукции, и передачу этих судов в лизинг Лизингополучателю на нерыночных условиях¹.

3.1. Максимальные срок, сумма займа и процентные ставки по Программе установлены Постановлением № 541 от 24.04.2025. В рамках Программы для каждого типа Судна максимальные значения срока, суммы займа и процентных ставок по займам определяются отдельным решением Наблюдательного совета Фонда².

3.2. В рамках Программы осуществляется финансирование Проектов на следующих условиях:

3.2.1. Сумма Займа – от 100 млн руб. до 3 000 млн руб.³. При этом максимальный размер Займа Фонда не может превышать:

- 97 % (девяносто семь процентов) от Стоимости строительства пассажирского судна;
- 90 % (девяносто процентов) от Стоимости строительства грузового судна, судна рыбопромыслового флота или судна технического флота.

3.2.2. Заявитель принимает обязательства по софинансированию Проекта за счет иных источников финансирования, не являющихся средствами Займа, в объеме не менее:

- 3 % (три процента) от Стоимости строительства пассажирского судна;
- 10 % (десять процентов) от Стоимости строительства грузового судна, судна рыбопромыслового флота или судна технического флота.

¹ Определены пунктом 3.4. настоящего стандарта.

² В пределах, установленных Постановлением № 541 от 24.04.2025.

³ Минимальный и максимальный размер займа в рамках Программы определен решением Наблюдательного совета Фонда от 07.08.2026 (протокол № 60, вопрос 1).

При определении объема софинансирования проекта со стороны Заявителя, частных инвесторов или за счет банковских кредитов применяются положения пункта 3.3 Стандарта СФ-И-242.

3.2.3. Срок Займа составляет не более:

- 25 (двадцати пяти) лет при строительстве пассажирского судна;
- 15 (пятнадцати) лет при строительстве грузового судна, судна рыбопромыслового флота или судна технического флота⁴.

3.2.4. При принятии решения о финансировании Проекта Экспертный совет или в установленных случаях Наблюдательный совет Фонда⁵ определяет сумму и срок Займа, исходя из особенностей Проекта, но не более суммы, запрошенной Заявителем. Срок займа должен соответствовать сроку действия Договора лизинга.

3.3. Процентная ставка по Займу составляет⁶:

3.3.1. 1 % (один процент) годовых при строительстве пассажирских судов;

3.3.2. 3 % (три процента) годовых при строительстве грузового судна, судна рыбопромыслового флота или судна технического флота.

3.4. Для Лизингополучателя величина Стоимости лизинга судна, построенного за счет средств Займа, не должна превышать:

3.4.1. 4,5 % (четыре целых пять десятых процентов) годовых для пассажирских судов;

3.4.2. 8 % (восемь процентов) годовых для судна рыбопромыслового, грузового или технического флота.

3.5. Стоимость лизинга судна определяется путем обратного расчета процентной ставки, применение которой на установленных договором лизинга количестве, сроке и общей сумме лизинговых платежей формирует предусмотренный договором лизинга лизинговый платеж. Авансовые платежи, направленные в соответствии с договором лизинга на оплату по Судостроительному контракту, при расчете не учитываются. Стоимость лизинга судна рассчитывается Фондом. Расчеты производятся без учета НДС.

Платежи по договору лизинга должны быть аннуитетными. График платежей по договору лизинга должен содержать информацию отдельно о сумме возмещения затрат лизингодателя, связанных с приобретением и передачей предмета лизинга лизингополучателю, и отдельно о сумме дохода Лизингодателя в составе каждого лизингового платежа.

3.6. Если Договором лизинга кроме авансовых платежей, направляемых на оплату по Судостроительному контракту, предусмотрены иные авансовые платежи (используемые лизинговой компанией для оплаты процентов по договору займа с Фондом и т.д.), то сумма таких платежей без учета НДС за год, в процентном выражении от Стоимости строительства судна без учета НДС (в % годовых), не должна превышать значений, указанных в пункте 3.4.

3.7. При выявлении несоответствия Стоимости лизинга судна для Лизингополучателя значению, установленному пунктом 3.4 настоящего стандарта, Фонд предъявляет Заемщику требование о досрочном возврате суммы Займа и

⁴ Максимальный срок займа определен решением Наблюдательного совета Фонда от 07.08.2026 (протокол № 60, вопрос 1).

⁵ Применяется для проектов, по которым сумма займа превышает 950 млн рублей (решение Наблюдательного совета Фонда от 31.05.2022 (Протокол № 22, вопрос 7), а также в случаях, установленных пунктом 4.2 стандарта № СФ-И-242.

⁶ Процентная ставка по займу определена решением Наблюдательного совета Фонда от 07.08.2026 (протокол № 60, вопрос 1).

уплате начисленных процентов, если указанное несоответствие не будет устранено в течение квартала, следующего за кварталом выявления несоответствия. При повторном выявлении указанного несоответствия отзыв Займа осуществляется Фондом незамедлительно по факту выявления несоответствия. В случае отзыва Займа процентная ставка по Займу устанавливается в соответствии с пунктом 3.12.2 настоящего стандарта.

3.8. Обеспечение возврата займа предоставляется в виде независимой гарантии и (или) поручительства лиц, указанных в разделах I и II приложения 1 "Виды Основного обеспечения, принимаемого Фондом по финансируемым проектам" к стандарту № СФ-И-82.

Для целей настоящего стандарта достаточность обеспечения определяется в соответствии со стандартом СФ-И-82.

3.9. Соответствие Проекта Программе подтверждается письмом Минпромторга России за подписью заместителя министра, курирующего профильный департамент Министерства. Письмо предоставляется по запросу Фонда. Если в течение 30 календарных дней с даты направления запроса указанное письмо не поступило, Фонд приостанавливает рассмотрение заявки до получения письма.

3.10. Предоставление Займа Заемщику осуществляется частями (траншами) в соответствии с графиком платежей, предусмотренным Судостроительным контрактом.

3.11. Погашение основного долга по договору займа осуществляется с месяца, в котором начинаются лизинговые платежи по Договору лизинга. Периодичность платежей по погашению основного долга по договору займа устанавливается в соответствии с графиком лизинговых платежей по Договору лизинга, но не реже одного раза в квартал. При этом дата начала выплат по возврату основного долга по Займу не должна превышать дату заключения договора займа на три года.

Размер платежа по погашению основного долга по договору займа определяется исходя из включенной в состав лизингового платежа суммы возмещения затрат Лизингодателя, связанных с приобретением и передачей предмета лизинга Лизингополучателю, в доле, соответствующей доле суммы займа Фонда от Стоимости строительства судна. Авансовые платежи по Договору лизинга, направленные на оплату по Судостроительному контракту, при расчете размера платежа по погашению основного долга по договору займа не учитываются.

3.12. Порядок начисления и уплаты процентов по займу регулируется стандартом СФ-И-242 с учетом следующего:

3.12.1. Периодичность платежей по погашению процентов по договору займа устанавливается в зависимости от графика лизинговых платежей по Договору лизинга (ежемесячно или ежеквартально). При этом дата начала выплат при ежеквартальной периодичности регулируется стандартом СФ-И-242, при ежемесячной оплате – в установленный Фондом день каждого месяца, а в случае выдачи займа после установленной даты уплаты процентов за текущий месяц, начиная со следующего месяца после выдачи займа.

3.12.2. В случае отзыва Займа на основании пунктов 3.7 или 3.14.2 настоящего стандарта либо полного досрочного погашения Займа Заемщиком (за исключением случая, предусмотренного пунктом 3.17 настоящего стандарта) ставка по Займу, установленная в соответствии с пунктом 3.3 настоящего стандарта, подлежит пересмотру и устанавливается в размере ключевой ставки Банка России плюс 3 % (три процента) годовых, которая применяется с момента выдачи Займа. Расчет

процентов по займу ведется с учетом изменений размера ключевой ставки Банка России, фактически действовавшей в течение периода с момента выдачи займа.

3.13. Заемщик берет на себя обязательство в срок, не превышающий 210 (двести десять) календарных дней со дня подписания акта приемки-передачи Судна от Производителя Заемщику/Лизингодателю либо трехстороннего акта приема-передачи Судна, если Судостроительным контрактом предусмотрена трехсторонняя приемка, предоставить в Фонд документы, подтверждающие включение судна в Реестр российской промышленной продукции.

3.14. При невыполнении обязательства, указанного в пункте 3.13 настоящего стандарта, к Заемщику применяются следующие меры:

3.14.1. Если Заемщик не предоставил документы, подтверждающие включение судна в Реестр российской промышленной продукции, ему начисляются пени в размере 0,05 % (ноль целых пять сотых процента) от суммы Займа за каждый календарный день просрочки, начиная со дня, следующего за днем окончания срока, установленного пунктом 3.13 настоящего стандарта. Пеня уплачивается Заемщиком по требованию Фонда ежемесячно до момента выполнения обязательства.

3.14.2. Если документы, подтверждающие включение судна в Реестр российской промышленной продукции не предоставлены в течение 365 календарных дней с даты подписания акта сдачи-приемки судна между Заемщиком и Производителем или между Заемщиком, Производителем и Заказчиком, то Фонд отзывает Заем. Процентная ставка по Займу в этом случае устанавливается в соответствии с пунктом 3.12.2 настоящего стандарта.

3.14.3. Если Заем отозван Фондом до исполнения обязательства о включении судна в Реестр российской промышленной продукции, Заемщик уплачивает штраф за невыполнение указанного обязательства в размере 10 % (десяти процентов) от суммы Займа.

3.14.4. Если Заемщик отказывается от реализации Проекта и осуществляет полное досрочное погашение Займа до исполнения обязательства о включении судна в Реестр российской промышленной продукции, он уплачивает штраф за невыполнение указанного обязательства в размере 10 % (десяти процентов) от суммы Займа. Штраф не взимается, если Заемщик освобожден от выполнения обязательства, указанного в пункте 3.13 настоящего стандарта, в соответствии с пунктом 3.17 настоящего стандарта.

3.14.5. В случае, если Заемщик продолжает реализацию Проекта после полного досрочного погашения Займа и обязуется предоставить документы, подтверждающие включение судна в Реестр российской промышленной продукции, Фонд осуществляет мониторинг исполнения Заемщиком данного обязательства. Если в установленный пунктом 3.13 срок Заемщик не предоставил документы, подтверждающие включение судна в Реестр российской промышленной продукции, с Заемщика взимается штраф за невыполнение указанного обязательства в размере 10 % (десяти процентов) от суммы Займа.

3.14.6. Штраф, предусмотренный пунктами 3.14.3 – 3.14.5 настоящего стандарта, должен быть уплачен Заемщиком в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения соответствующего требования Фонда.

3.14.7. Совокупный размер пеней, начисленных Заемщику в соответствии с пунктом 3.14.1 настоящего стандарта, а также штрафов в соответствии с пунктами 3.14.3 – 3.14.5 настоящего стандарта, не может превышать 10 % (десяти процентов)

от суммы Займа.

3.15. Средства займа не подлежат размещению на депозитных счетах Заемщика и должны быть перечислены в полном объеме в пользу Производителя в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты их поступления на счет Заемщика. Нарушение Заемщиком вышеуказанного срока признается Фондом нецелевым использованием средств займа. Порядок уплаты процентов за пользование займом при выявлении Фондом факта нецелевого использования суммы займа отражен в Стандарте Фонда № СФ-И-242.

3.16. Заемщик имеет право досрочно погасить заем полностью или частично в любой момент времени. В случае полного досрочного погашения займа процентная ставка по займу пересматривается в соответствии с пунктом 3.12.2 настоящего стандарта, за исключением случая, предусмотренного пунктом 3.17. Вновь установленные проценты по займу должны быть уплачены Заемщиком в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения требования Фонда об их уплате.

3.17. Заемщик освобождается от выполнения обязательства, указанного в пункте 3.13 настоящего стандарта, и к нему не применяется условие о пересмотре процентной ставки по займу, установленное пунктом 3.12.2 настоящего стандарта, в случае, если полный досрочный возврат займа осуществлен не позднее 365 календарных дней после получения первого транша или Заемщик израсходовал не более 20 % (двадцати процентов) от суммы займа.

3.18. В случае, если Стоимость строительства судна увеличилась в ходе строительства судна, то Заемщик может обратиться в Фонд с заявлением об увеличении суммы займа, но не более максимальной суммы, установленной пунктом 3.2 настоящего стандарта. Обоснованность удорожания стоимости строительства судна подтверждается заключением уполномоченной экспертной организации, полученным Заемщиком за свой счет.

Рассмотрение обращения Заемщика возможно только при наличии остатка субсидии, покрывающего ранее взятые обязательства Фонда по финансированию проектов по Программе.

Решение об увеличении суммы займа и объема обеспечения возврата займа в соответствии с настоящим пунктом принимает Экспертный совет или в установленных случаях Наблюдательный совет Фонда.

При увеличении Стоимости строительства судна Фонд повторно проверяет: размер софинансирования, достаточность обеспечения, Стоимость лизинга судна для Лизингополучателя.

3.19. Если решение об увеличении суммы займа в соответствии с пунктом 3.18 не принято, либо Стоимость судна с учетом удорожания в ходе строительства превышает максимальный размер займа, указанный в пункте 3.2 настоящего стандарта, то Заемщик самостоятельно обеспечивает финансирование уплаты разницы Производителю. При этом Стоимость лизинга судна для Лизингополучателя не должна превышать значений, установленных в пункте 3.4 настоящего стандарта.

3.20. В ходе реализации Проекта Заемщик может обратиться в Фонд с заявлением о замене Лизингополучателя. Решение о замене Лизингополучателя в соответствии с настоящим пунктом принимает Экспертный совет или в установленных случаях Наблюдательный совет Фонда с учетом позиции Минпромторга России, изложенной в письме, подписанном заместителем министра, курирующим профильный департамент Министерства.

3.21. Договор займа должен содержать требование досрочного погашения займа в случае, если в течение 365 календарных дней с даты прекращения действия Договора лизинга Заемщик не определил нового Лизингополучателя и не предоставил в Фонд заявление о соответствующей замене.

3.22. Изменения, вносимые в Договор лизинга, должны быть согласованы с Фондом.

3.23. Для приема Фондом заявки в работу должно выполняться следующее условие: на дату подачи заявки суммарная доля заимствований из средств целевого финансирования Фонда, включая запрашиваемую сумму займа по вновь заявляемому проекту, действующие и(или) находящиеся в процессе заключения договоры целевого займа между Заявителем и Фондом, не должна составлять более 50 % балансовой стоимости активов Заявителя на последнюю отчетную дату.

3.24. В соответствии с Программой одному Заявителю может предоставляться финансирование нескольких проектов одновременно по нескольким займам, при этом должны соблюдаться ограничения, предусмотренные пунктом 3.23 настоящего стандарта и пунктом 4.7 стандарта № СФ-И-242.

4. Критерии отбора проектов для финансирования

4.1. В рамках отбора Проектов для финансирования по Программе осуществляется оценка на соответствие следующим критериям:

4.1.1. в отношении Заявителя, Производителя судна и Лизингополучателя:

- соответствие Заявителя Требованиям к Уполномоченным лизинговым компаниям на момент принятия решения о финансировании проекта (подтверждается решением Экспертного совета об одобрении Заявителя в качестве Уполномоченной лизинговой компании и результатами мониторинга Уполномоченных лизинговых компаний⁷);

- юридическая состоятельность Заявителя (пункт 4.2 настоящего стандарта);
- достаточность обеспечения возврата займа;
- юридическая состоятельность Производителя судна (пункт 4.3 настоящего стандарта);

- юридическая состоятельность Лизингополучателя оценивается Заявителем в соответствии с его внутренними процедурами. Заявитель предоставляет в Фонд заключение по результатам такой оценки по форме Фонда.

4.1.2. в отношении Проекта:

- научно-техническая обоснованность;
- соответствие запланированного к строительству судна условиям Программы;
- обоснованность запланированных расходов по проекту.

Для соответствия Программе Проект должен обязательно соответствовать всем указанным критериям, а также всем параметрам, входящим в состав этих критериев.

4.2. Для оценки соответствия проекта критерию "Юридическая состоятельность Заявителя" осуществляется экспертиза по следующим параметрам:

- Заявитель не является иностранным юридическим лицом, в том числе

⁷ Отбор и мониторинг Уполномоченных лизинговых компаний осуществляется на основании документа Требования к Уполномоченным лизинговым компаниям для участия в программе "Лизинговые проекты" и порядок работы с ними (утвержденным решением Наблюдательного совета от 29.05.2026 (Протокол № 58, вопрос 7).

местом регистрации которого является государство или территория, включенные в перечень⁸ государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации;

- Заявитель не является российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в перечень⁸ государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации, в совокупности превышает 25 процентов;

- Заявитель не находится в процессе ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, его деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

- Заявитель не имеет непогашенную просроченную задолженность перед Фондом;

- на дату не ранее чем за 30 календарных дней до дня перечисления займа или первого платежа (транша) по договору займа у Заявителя на едином налоговом счете задолженность по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации отсутствует или не превышает размера, определенного пунктом 3 статьи 47 Налогового кодекса Российской Федерации;

- на дату не ранее чем за 30 календарных дней до дня перечисления займа или первого платежа (транша) по договору займа у Заявителя отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;

- в действующем законодательстве Российской Федерации и (или) учредительных документах Заявителя отсутствуют запреты на совершение предполагаемой сделки;

- представители сторон имеют полномочия к совершению предполагаемой сделки (соответствие настоящему параметру подтверждается перед заключением сделки).

4.3. Для оценки соответствия проекта критерию "Юридическая состоятельность Производителя судна" осуществляется экспертиза по следующим параметрам:

- производитель судна является резидентом Российской Федерации;

- производитель судна не находится в процессе ликвидации или банкротства.

При проведении экспертизы юридической состоятельности Производителя судна понятия Ключевой исполнитель/Агент/Посредник и соответствующие положения стандарта СФ-И-242 не применяются.

4.4. Оценка Проекта на соответствие критерию "Научно-техническая обоснованность" осуществляется Заявителем по следующим параметрам:

- наличие производственных активов Производителя на территории Российской Федерации;

- наличие компетенций Производителя (подтверждается наличием завершенных проектов по строительству судов).

4.5. Оценка Проекта по критерию "Соответствие запланированного к

⁸ Утвержденный приказом Министерства финансов Российской Федерации от 26.05.2022 № 83н.

строительству судна условиям Программы" осуществляется Заявителем по следующему параметру:

- судно, планируемое к строительству, соответствует назначению (пассажирское судно, судно рыбного промыслового флота, грузовое судно, судно технического флота). Соответствие подтверждается письмом Минпромторга России о соответствии Проекта Программе (пункт 3.9 настоящего стандарта).

4.6. Оценка Проекта по критерию "Обоснованность запланированных расходов по проекту" осуществляется по следующим параметрам:

- бизнес-план содержит необходимую информацию с обоснованными оценками параметров, критических для достижения целей Проекта, не содержит внутренних противоречий;

- подтверждение соответствия планируемых расходов целевому использованию средств займа в соответствии с разделом 5 настоящего стандарта;

- наличие у Лизингополучателя необходимых финансовых ресурсов, достаточных для обслуживания и погашения лизинга, в том числе за счет денежных потоков, генерируемых Проектом, либо подтверждение возможности погашения лизинговых платежей за счет денежных потоков от текущей деятельности Лизингополучателя/компаний группы Лизингополучателя;

- Стоимость лизинга судна для Лизингополучателя не превышает значений, установленных в пункте 3.4 настоящего стандарта.

5. Направления целевого использования займа

5.1. Заем может быть направлен исключительно на оплату расходов в соответствии с графиком платежей, предусмотренных Судостроительным контрактом.

6. Прием Заявки на финансирование, экспертиза и отбор проектов

6.1. Для подготовки Проекта Заявитель самостоятельно запрашивает у Лизингополучателя и Производителя документы в соответствии с перечнем, установленным Заявителем.

6.2. Прием заявки, уведомление Заявителя о результатах прохождения этапов экспертизы и отбора проектов, запросы информации и документов осуществляются через Личный кабинет.

6.3. Экспертиза и отбор Проектов для финансирования по Программе осуществляется в соответствии со стандартом СФ-И-242, с учетом особенностей, указанных в разделе 4 настоящего стандарта, а также иных особенностей, предусмотренных настоящим стандартом.

6.4. Сроки проведения экспертиз по Проекту установлены разделом 6 стандарта СФ-И-242.

6.5. Вопросы реализации информационной политики, а также политики соблюдения конфиденциальности и раскрытия информации о Проектах регулируются пунктом 5.4 стандарта СФ-И-242. Кроме информации, указанной в пункте 5.4 стандарта СФ-И-242, не может быть отнесена к конфиденциальной следующая информация о Проекте:

- количество и тип планируемых к строительству судов;
- дата начала эксплуатации судна Лизингополучателем.

6.6. Комплексная экспертиза Проекта и документов проводится по следующим направлениям:

- экспертиза соответствия Проекта условиям Программы;
- научно-техническая экспертиза;
- финансово-экономическая экспертиза;
- правовая экспертиза;
- экспертиза достаточности обеспечения.

6.7. В случае если при проведении экспертизы Проекта выявляется дублирование заявок на одно и то же судно для одного и того же Лизингополучателя, поданных от разных Заявителей, то менеджер Проекта в течение 2 (двух) рабочих дней направляет запрос Лизингополучателю о выборе одной лизинговой компании и приостанавливает работу по всем дублирующим заявкам. По получении ответа Лизингополучателя о выборе лизинговой компании, Фонд возобновляет работу по заявке от этого Заявителя.

7. Порядок мониторинга проекта

Порядок мониторинга договоров займа и контроля Проектов по Программе осуществляется в соответствии со стандартом СФ-И-100 с учетом следующих особенностей:

7.1. Контроль реализации Проекта осуществляется на основании представляемого Заемщиком отчета о ходе реализации Проекта в Фонд по форме, устанавливаемой Фондом.

7.2. Заемщик в составе отчета о ходе реализации Проекта, указанного в пункте 7.1 настоящего стандарта, направляет:

- документы о перечислении средств Производителю в соответствии с Судостроительным контрактом за отчетный квартал;
- копии акта приема-передачи Судна и акта приема-передачи Судна в лизинг Лизингополучателю, оформленных в отчетном квартале;
- копию выписки из Реестра российской промышленной продукции если в течение отчетного квартала Судно было внесено в указанный реестр;
- копии дополнительных соглашений к Судостроительному контракту и(или) Договору лизинга, если в них были внесены изменения в отчетном квартале.

7.3. Выписка из Реестра российской промышленной продукции предоставляется в Фонд не позднее 210 (двухсот десяти) календарных дней с даты подписания акта приема-передачи Судна.

7.4. Судостроительный контракт должен предусматривать допуск представителей Фонда по месту фактического нахождения (строительства) судна для осуществления контрольных мероприятий.

7.5. Значение Стоимости лизинга судна, рассчитанное Фондом на этапе Комплексной экспертизы проекта для определения соответствия проекта Программе, контролируется Фондом в ходе мониторинга проекта в случаях:

- поступления обращения Заемщика об изменении условий Договора лизинга;
- выявления Фондом фактов несоответствия проекта условиям программы;
- завершения проекта и полного погашения займа.